



ГЕРОЙ № 99
Алексей Сергеевич
Благовещенский
(1909 – 1994)

А.С. БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ
НА ФОТО – С А.Н. ТУПОЛЕВЫМ

БРЕСТ-ЛИТОВСК В НАЧАЛЕ XX ВЕКА



Родители будущего лётчика незадолго до его рождения

Панорама города

Здание железнодорожного вокзала

Центральная улица Бреста



Аэродром Брест-Литовска. Боевой самолёт типа "Фарман XVI", - "крылатое чудовище", которое увидел пятилетний Алёша. Когда оно полетело и превратилось в точку - осталась мечта.

ИЗ БИОГРАФИИ



- Алексей Сергеевич Благовещенский родился 18 октября 1909 года в городе Бресте, в семье железнодорожника.
- В возрасте пяти лет он впервые увидел самолёт.

МЛАДШИЙ ЛЁТЧИК В 15-Й БРЯНСКОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАБРИГАДЕ БЕЛОРУССКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА



- Именно здесь за четыре года Алексей Благовещенский стал настоящим военным летчиком, чья железная выдержка и филигранно точный маневр в небе уже вызывали уважение опытных пилотов



НИИ ВВС. "Весёлые ребята" в редкие минуты отдыха:
А.С. Благовещенский (слева) с другом, лётчиком-испытателем

ЧЕТЫРЕ ГОДА А.С. БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ БЫЛ ЛЕТЧИКОМ ФЛОТСКОЙ АВИАЦИИ

- В составе
авиаэскадрильи
Тихоокеанского флота,
капитан
Благовещенский,
участвовал в создании
воздушного зaslona в
Приморье против
японских милитаристов.

КОМАНДИРОВКА В КИТАЙ



- Группу советских летчиков в рамках секретной операции «Зет» отправили в Восточный Китай. В июле 1937 г. японцы развязали «молниеносную» войну против Китая. Впрочем, их расчёты не оправдались.
- К прибытию в Поднебесную Алексея Благовещенского и его товарищей, китайцы несли огромные потери от японцев, превосходивших китайских летчиков не только качественно, но и количественно — в пять-семь раз.



ПРОТИВ КОГО СРАЖАЛИСЬ СОВЕТСКИЕ ЛЁТЧИКИ В НЕБЕ КИТАЯ?

- Три элитные авиаэскадрильи японцев - «Четыре короля неба», «Кисарадзу», «Сасебо», наносившие страшные удары по китайским городам. Именно эти авиаэскадрильи были разгромлены объединённым советско-китайским авиасоединением. И огромную роль в этих событиях сыграл А.С. Благовещенский.

А.С. БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ В КИТАЕ

- Уже на следующий день после прибытия в Нанчан, командир эскадрильи, капитан Благовещенский победил в первом воздушном бою. Его успех воодушевил китайцев. С таким командиром, виртуозно владевшим техникой, отчаянным храбрецом, китайские летчики сражались все уверенней и уверенней. Очень скоро японские самураи перестали господствовать в небе.
- В Нанчане у Алексея Сергеевича появились новые друзья - полковник разведки Цзян Цзинго (Николай Елизаров), сын лидера Китая Чан Кайши, а также выдающийся лётчик, полковник ВВС Чжан, как и Благовещенский, выпускник Борисоглебского лётного училища.
- За короткий срок, сумев создать ударную истребительную группу советских и китайских летчиков (более 120 машин), три японские эскадрильи были уничтожены





Как хороши, как свежи были цветы молодости!
Слева: А. Благовещенский - третий, второй лётчик С. Тархов

ЛИЧНЫЕ ПОДВИГИ ЛЁТЧИКА БЛАГОВЕЩЕНСКОГО

- Совершив 73 боевых вылета и приняв участие в одиннадцати воздушных боях, он лично сбил семь японских самолетов и 16 самолётов в группе.

ГРУППА СОВЕТСКИХ ЛЁТЧИКОВ
В КИТАЕ: СЛЕВА НАПРАВО: А. С.
БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ, А. Г. РЫТОВ,
П. В. РЫЧАГОВ, Ф. П. ПОЛЫНИН



И-16 т.5 в Китае



ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ А.С. БЛАГОВЕЩЕНСКОГО

- Особенно Алексей Сергеевич запомнил воздушный бой 29 апреля 1938 года над Ханькоу. Для японцев тот день был особенным – как-никак день рождения самого императора Хирохито. Готовился и достойный подарок – мощный бомбовый авиаудар по скоплениям китайских войск. Получив информацию о японских планах, группа Благовещенского, накануне тайно поменяв аэродромы, нанесла удар по армаде бомбардировщиков, шедшей в сопровождении истребителей. Праздничный «подарок» – 21 сбитый самолет – на три дня погрузил Японию в траур



表較比助援我對國際
第七十號 增刊 報新

聯蘇

法英



刻木執魯
製團作工



**лётчик
Благовещенский**

ПОСЛЕ ТЯЖЕЛЫХ БОЕВ.



лётчик Тун

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ – ВЫДАЮЩИЙСЯ МЕНЕДЖЕР? БЕССПОРНО!

- Продемонстрировав достоинства советского самолёта И-16 (в сравнении с британским «Гладиатором») перед китайской закупочной комиссией во главе с Сун Мэйлин, женой главы Китая Чан Кайши, решил вопрос о закупках китайцами советских самолётов. Судьба миллионов кредитов и крупных поставок была бесповоротно решена в пользу советской техники. Китайским правительством в дальнейшем было приобретено 287 И-15-бис и 197 И-16. Британских же «Гладиаторов» Mk-1 китайцы приобрели всего... 36 штук. А ведь совсем недавно сама Советская Россия тратила на штучные «нюпоры» и «фарманы» последнюю валюту...



Сун-Мэйлин и Чан Кайши



И - 16

КРАЙНИЙ БОЙ В КИТАЕ БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ ПРОВЁЛ 3 АВГУСТА 1938 ГОДА

- Крайний (летчики не признают слово «последний») воздушный бой с японцами Алексей Сергеевич Благовещенский провел 3 августа 1938 года. После той схватки он «привез» 30 пробоин, 11 пуль расплющились о бронеспинку его И-16. Пробитый мотор заглох, шасси не выпускались. И только мастерство пилота позволило посадить раненую машину на «брюхо».



Орден Облаков и Знамя (точное название — Орден Заоблачной Хоругви (награда Чан Кайшистского Китая)

ГЕРОЙ №99

- Через несколько дней пришел приказ о возвращении в Москву. Домой А.С. Благовещенский приехал с высшим китайским боевым орденом, а вскоре, 14 ноября 1938 года, ему присвоили звание Героя Советского Союза и вручили Золотую Звезду за №99.
- В жизни Алексея Сергеевича – особенную роль играли цифры. Судите сами. 99-й Герой Советского Союза лично испытывал и пилотировал 99 самолётов.

УВАЖАЕМЫЕ СОВЕТСКИЕ БОКВЫЕ ТОВАРИЩИ –
Благовещенский Алексей,
Путкин А., Федоров С., Иванов В.

Я чрезвычайно рад тому, что встретился с Вами после долгой разлуки во время празднования 40-ой годовщины победы в войне сопротивления Японии. Рад был видеть Вас здоровыми, бодрыми и вспомнить нашу боевую дружбу тех лет, получить от Вас бесценные памятные подарки.

В тот период, когда наша родина отражала агрессию Японии, советские товарищи-добровольцы сражались с нами плечом к плечу, охваченные чувством интернациональной солидарности. Наш враг стал общим врагом, наша борьба стала общей борьбой, многие наши товарищи пожертвовали жизнью ради нашей свободы, они спят в нашей земле.

После 1949 года советские БЕС помогали нам готовить летчиков и авиаспециалистов, здесь я работал вместе с советскими товарищами Кирсановым и Гажуевым. В 1952-58 гг я работал вместе с советскими специалистами в области ирригационного строительства.

Советские специалисты помогли нам при строительстве моста через р.Яндай в районе г.Ухань, а также уханьского металлургического комбината.

Помощь СССР была бескорыстной, щедрой, такой помощи Китай еще и от кого не получал за всю свою историю, и наш народ всегда помнит об этом.

Советские и китайские бойцы боролись и побеждали, вместе пролили кровь. Наша дружба скреплена кровью.

На закате наших лет мы должны неустанно пропагандировать нашу дружбу, учить молодое поколение ценить и продолжать развивать эту дружбу, наши традиции.

В канун нового 1986 года я от имени китайских боевых друзей хочу Вам свои праздничные поздравления. Желаю дорогим советским друзьям здоровья, долгих лет жизни и надеюсь, что у Вас еще будет возможность посетить нашу страну.

Ваш китайский боевой товарищ У ТАНЧЕН



ПОСЛЕ КИТАЯ

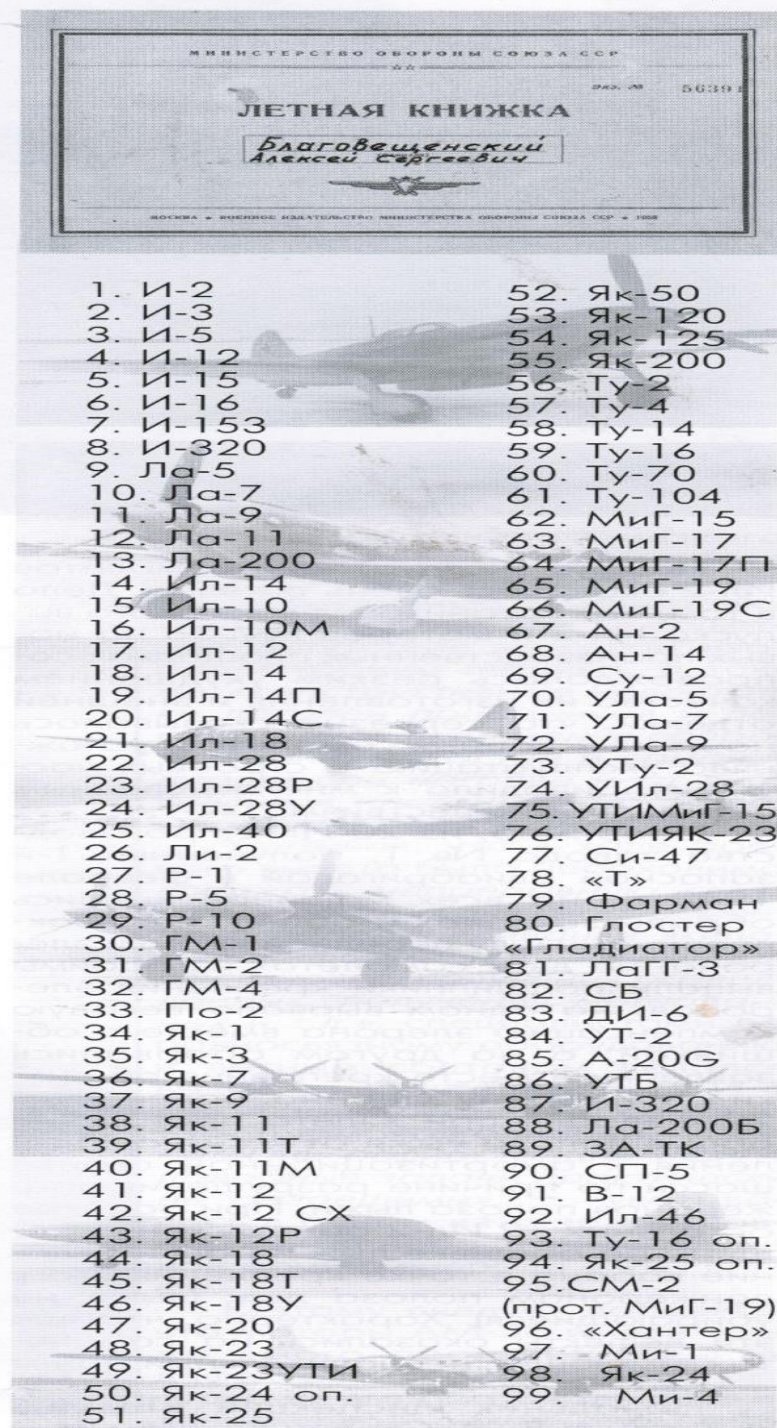
- После возвращения из Китая Алексей Сергеевич Благовещенский вернулся к испытательской работе, окончил курсы усовершенствования командного состава ВВС при Академии Генерального штаба. В 1939-1940 годах участвовал в советско-финской войне, командуя 54-й истребительной авиабригадой, прикрывавшей небо Ленинграда
- С 1942 года возглавлял 2 ИАК одно из лучших авиасоединений Великой Отечественной войны



После возвращения из Китая, 1938 год

ТИПЫ САМОЛЁТОВ, ПИЛОТИРУЕМЫХ А.С. БЛАГОВЕЩЕНСКИМ

- Герой Советского Союза №99
пилотировал за свою лётную
биографию 99 разных типов самолётов,
включая иностранные





НАГРАДЫ А.С. БЛАГОВЕЩЕНСКОГО

- Герой Советского Союза (14.11.1938)
- 2 ордена Ленина (14.11.1938, 20.04.1953)
- орден Октябрьской Революции (26.04.1971)
- 3 ордена Красного Знамени (8.03.1938, 15.01.1940, 30.04.1947)
- орден Суворова 2-й степени (30.08.1943)
- орден Кутузова 2-й степени (22.07.1944)
- орден Богдана Хмельницкого 2-й степени (6.04.1945)
- 2 ордена Отечественной войны 1-й степени (22.02.1943, 11.03.1985)
- 2 ордена Красной Звезды (25.05.1936, 3.11.1944)
- медали СССР
- орден Облаков и Знамени 4-й степени (Китайская Республика, 1938)
- Орден Красного Знамени (Монголия)
- Медаль «Китайско-советская дружба» (КНР)
- 2 юбилейные медали Монголии